



MOTOR	HK	CO2 (G/KM)	KM/L	0-100 KM/T	GEAR	ENERGI	GRØN EJERAFGIFT	GRØN EJERAFGIFT PR. 1/7-2021	R.S. TROPHY
<b>BENZIN</b>									
TCe 300 EDC	300	192	11,8	5,7 sek	6-gear EDC aut.		2120 kr.	1820 kr.	<b>324.199 kr.</b> 377.114 kr.

Priserne markeret med fed skrift er inkl. 50% afgift, ekskl. moms og levering. Priserne med normal skrift er inkl. 50% afgift og moms og ekskl. levering.

Tilvalg af udstyr kan ændre CO2-forbruget. Dette kan påvirke afgiften og dermed slutprisen.

Forbrugstallene er beregnet efter WLTP-metoden for kombineret kørsel.

Grøn ejeravgift er pr. halvår er baseret på WLTP og 2020 takster.

Priserne er gældende ved levering i 2021 (ved levering i 2022 kan prisen være anderledes pga. afgiftsændringer).

## Eksklusive Renault Sport-teknologi til køreglæde uden at gå på kompromis.



### Sensuelt og sporty design

Vis din stil! MEGANE R.S. Trophy går ikke ubemærket hen. F1-inspireret aerodynamik, røde Brembo®-kalibre, 19" letvægtsaluminiumsfælge Fuji Light (ekstraudstyr) med specialudviklede Bridgestone® S007-dæk. Sid komfortabelt i det sportslige interiør i rød og grå nuancer og nyd støtten fra de sportslige sportssæder med Alcantara® polstring.



### Det bedste fra Renault Sport

R.S. Drive kørerprogrammer, Launch Control, Multi Change Down, der muliggør flertrins nedskiftning af gear. Få også adgang til Renault Sports R.S. Monitor (ekstraudstyr) til at måle omgangstider for at føre køreoplevelsen og dine evne til det næste niveau. Nem adgang til den nyeste Renault Sport-teknologi sker via vores 9,3" EASY LINK multimedieskærm og 10-tommers førerskærm, der kan vise dig alle de relevante oplysninger.



### Et involverende Cup-chassis

MEGANE R.S. Trophy er designet til at yde det bedste hele tiden. Den 1,8-liters turbomotor på 300 hk og et eksklusivt Renault Sport Cup-chassis, der gennem årene er blevet et kendetegn for Renault Sport-modellerne, er afgørende for bilens præstation. Cup-Chassispakken består af en Torsen® differentialespær, forreste bremseskiver i aluminium, stivere fjedre og støddæmpere, alt dette for at Megane R.S. Trophy kan yde det maksimale.

Tjek tilgængelighed hos din lokale forhandler, da udvalgte varianter kan være begrænset i antal og/eller salgsperiode

Versionen vist på billedet er med eftermonteret udstyr. Priser, specifikationer og udstyr er af vejledende art og kan ændres uden varsel af Renault Danmark, og der tages forbehold for trykfejl. Ekstraudstyr kan være forbeholdt visse versioner og skal evt. kombineres med andet udstyr. Kontakt din Renault forhandler. Renault Danmark, en filial af Renault Nordic AB - Industriparken 21A - 2750 Ballerup [www.renault.dk](http://www.renault.dk).

EKSTRAUDSTYR	R.S. TROPHY
R.S. Monitor	<b>3.900 kr.</b> 4.500 kr.
Adaptiv fartpilot	<b>2.548 kr.</b> 2.940 kr.
Head-up display	<b>2.548 kr.</b> 2.940 kr.
Panorama el-soltag	<b>7.748 kr.</b> 8.940 kr.
19" aluminiumsfølge "Fuji Light" med specialudviklet Bridgestone® S007-dæk	<b>7.748 kr.</b> 8.940 kr.
Recaro® sæder i Alcantara, med røde syninger	<b>20.748 kr.</b> 23.940 kr.
<b>LAK</b>	
Alm. lak: Hvid Glacier	·
Metallak: Hvid Nacré, Rød Flamme, Sort Etoilé, Grå Highland eller Grå Titanium	<b>3.900 kr.</b> 4.500 kr.
Special metallak: Gul Sirius, eller Orange Tonic	<b>8.060 kr.</b> 9.300 kr.

Priserne markeret med fed skrift er inkl. 50% afgift, ekskl. moms og levering. Priserne med normal skrift er inkl. 50% afgift og moms og ekskl. levering. Tilvalg af udstyr kan ændre CO2-forbruget. Dette kan påvirke afgiften og dermed slutprisen.

Lav din egen nye Renault MEGANE R.S. TROPHY på online-konfiguratoren: [www.renault.dk](http://www.renault.dk)

Se flere detaljer om ny Renault MEGANE R.S. TROPHY design, farver og personaliseringer i Carlab brochuren. [www.renault.dk](http://www.renault.dk)

## STANDARDUDSTYR

OVERSIGT	
· Standard ○ Ekstraudstyr - Ikke muligt	
SIKKERHED	R.S. TROPHY
Sideairbags (foran) og gardinairbags (foran og bag)	·
Fører- og passagerairbag	·
ABS-bremser med elektronisk bremsekraftfordeling	·
Aktivt nødbremsesystem (AEBS) med registrering af fodgængere "City brake"	·
Nødbremseassistance (BAS)	·
Elektronisk stabilitetssystem (ESC)	·
Selealarm på alle pladser	·
ISOFIX-beslag på de yderste sæder bag	·
Afstandskontrol (kollisionsadvarsel)	·
Bremselys med LED	·
Dækreparationskit	·
Dæktrykssensor	·
KOMFORT	
2-zoners klimaanlæg	·
Midterkonsol foran med armlæn og opbevaring	·
El-ruder for m. single touch-funktion	·
El-ruder bag med anti-pinch	·
12V-udtag for og bag	·
El-klapbare sidespejle med varme	·
Førersæde m. justerbar lændestøtte	·
Aut. Nedblændeligt bakspejl	·
Nedfældeligt splitbagsæde 1/3-2/3	·
Håndfrit nøglekort	·
Elektronisk parkeringsbremse (Auto-hold)	·
Solskærm med spejl og lys	·
Parkeringssensor bag	·
Parkeringssensorer for	·
Bakkamera	·
Advarsel om trafik fra siderne "Rear cross traffic alert"	·
Panorama el-soltag	○
Head-up display	○

OVERSIGT	
• Standard ○ Ekstraudstyr - Ikke muligt	
RENAULT SPORT	R.S. TROPHY
Cup-chassis med hydrauliske kompressionsstop, mekanisk Torsen® differentialespær, røde Brembo® bremsekalipre, specielt tilpassede dæmpere og fjedre.	.
R.S. Drive knap for at tilpasse køreprogrammer	.
Bremsekiver i stål og aluminium for optimeret ydelse og køling	.
4-CONTROL firehjulsstyring	.
Launch Control	.
KØRSEL	
Lys- og regnsensor	.
Pure Vision LED-forlygter	.
C-form advarselslys med LED-teknologi integreret i forlygterne foran	.
R.S. VISION tåglygter med svingfunktion	.
Renault Multi-Sense: Individuelle indstillinger af speeder- og styrerespons, gearskift, motorlyd, instrumentpanel og kabinebelysning	.
Hastighedsbegrænsere og fartpilot	.
Adaptiv fartpilot Stop & Go (0-170 km/t)	○
UDVENDIGT	
Mørktonede sideruder + bagrude	.
Høj-antenne	.
R.S. front med luftindtag og Renault Sport emblem	.
R.S. sideskærter og bredere skærme	.
R.S. kofanger med diffusor og centreret sportsudstødning	.
R.S. hækvinge	.
Forkromede rudelister	.
Kromindlæg på dørhåndtag	.
Renault Sport velkomst med lyd og lyssignatur	.
19" aluminiumsfælge "Jerez" med poleret front og røde eger	.
19" letvægtsaluminiumsfælge "Fuji Light" med specielt udviklede Bridgestone S007 dæk	○
INDVENDIGT	
Forkromet Renault Sport indstigningslister	.
Multi-Sense belysning i dørsider foran og bagi	.
R.S. sportsrat i læder og Alcantara	.
Instrumentbord og dørsider i R.S. design	.
R.S. sportssæder med integreret nakkestøtte	.
Sæder i alcantara med røde syninger og detaljer	.
Recaro® skålsæder i alcantara (ikke opvarmet)	○
MULTIMEDIA	
R.S. Monitor	○
EASY LINK 9,3": Multimediesystem med navigation, smartphone-deling, Bluetooth (kompatibel med Apple Carplay), DAB+, traditionel FM/AM-radio og høj antenne	.

## TEKNISKE SPECIFIKATION

MOTORTYPER	TCe 300 EDC
Brændstof	Benzin Turbo
Motortype	Turbo, direkte indsprøjtning
Max. effekt (hk)/varvtal (varv/min)	300 / 6000
Max moment (Nm) / omdrejningshastighed (o/m)	420 / 3200
Gearkasse	6-trins automatgearkasse med dobbeltkobling
Cylindervolumen (cm <sup>3</sup> )	1798
Antal cylinder/ventiler	4/16
Start & Stop	Ja
Partikelfilter	Ja
CHASSIS OG STYRETØJ	
Dækstørrelser	235/40R18 95Y 245/35R19 93Y
Vendediameter (mellem kantsten)	10,3 m
PRÆSTATIONER	
Tophastighed (km/t)	255
0 - 100 km/t (sek.)	5,7
400 m fra stillestående (sek.)	13,8
1 000 m fra stillestående (sek.)	24,8
FORBRUG OG EMISSIONER (WLTP)	
CO <sub>2</sub> blandet kørsel (g/km)	192
Blandet kørsel (km/l)	11,8
RUMFANG OG VÆGTE	
Brændstoftank (l)	50
Køreklar vægt (kg)	1531
Maksimalt tilladt totalvægt med last (kg)	1913
Bagagerumsvolumen (Liter)	384