

RENAULT CAPTUR



Generelt



Sportslig SUV

hybridmotorer

**opkoblet
økosystem**

**16 avancerede
føreras-
sistensystemer**

**op til 536 l
bagagerum-
svolumen**



atletiske linjer

Med de skulpturelle sider, de atletiske skuldre, bundskjold for og bag, tagbøjler, en bredere kølergrill og en udtryksfuld kofanger... Captur har et markant SUV-look. Foran og bagpå udstråler den endnu mere stil og hightech med sit C-formede LED-signaturlys.





1. Equilibre-indtræk
2. 10,2" digital instrumentenhed med individualiseringsmuligheder og sportsligt indtræk
3. 9,3" central skærm, rat



en revolution i kabinen

Captur er udstyret med en 9,3" multimedie-touchscreen, en individualiserbar 10,2" digital instrumentenhed og en flydende konsol med e-shifter-gearvælger. Når det gælder multi-sense-teknologien, kan du bruge den til at tilpasse din køreoplevelse: Tre køreindstillinger og otte lysindstillinger afhængigt af dit humør. Og takket være glassoltaget, kan du nyde godt af masser af lys i kabinen.





1. 9,3" central skærm med skematisk visning af energistrømmen

elektrisk uden begrænsninger



Med Captur E-Tech-hybrid kan du drage fordel af elektrisk kraft kombineret med alsidigheden med en hybridmotor. I byen kan du køre op til 80 % af tiden i ren eldrift og opleve en støjsvag, men dynamisk kørsel, og du sparer samtidig op til 40 % i brændstof sammenlignet med en bil med forbrændingsmotor. Nyd, at bilen altid starter i eldrift, og udnyt fordelene ved den frihed, som du får med en motor, som kan oplades under kørslen, uden at du skal tilslutte den til en oplader.



1. 9,3" central skærm, køreindstillingen pure med 100 % elektrisk kørsel
2. Fjernbetjent styring af opladningen via My Renault-appen

plug-in-hybrid

Takket være den nye, opladelige hybridmotor, kan du køre rent elektrisk i din Captur hele ugen, hvis du oplader den dagligt, og så kan du udnytte hybridfunktionen på de længere køreture i weekenderne! Uden kompromiser. Bilen kan oplades derhjemme eller ved offentlige ladestandere, så du får en rækkevidde på op til 50 km – perfekt til hverdagens kørsel! Med køreindstillingen "pure" kan du lynhurtigt skifte til 100 % elektrisk kørsel med hastigheder på op til 135 km/t, når du ønsker det. Batteriet kan lades helt op på kun 3 timer. Og du kan fjernbetjene opladningen med My Renault-appen på din smartphone.





1

1. multi-screen interface: navigation, vejr, avancerede førerassistentsystemer
2. Interface i my sense-indstilling
3. 10,2" digital instrumentenhed og 9,3" central skærm med multi-screen interface: navigation, radio, telefon.



2

Et intuitivt interface



3

I cockpittet finder du en vertikal 9,3" touchscreen i høj opløsning på midterkonsollen. Denne kørecomputer giver adgang til opkoblede navigationstjenester (med Europa kort) og giver dig mulighed for at betjene alle funktionerne i din Captur inklusive de avancerede førerassistentsystemer og multi-sense-teknologien. I kombination med den 10,2" digitale instrumentenhed, som kan individualiseres, kan du nyde godt af de største displays i segmentet.



1

1. my Renault-app med ruteplanlægning og fortsat navigation til fods
2. Trådløs smartphoneoplader
3. Smartphonespejling kompatibel med Android Auto™ og Apple CarPlay™

Hold kontakten

Med det nye easy link-multimediesystem får du adgang til avancerede opkoblingsmuligheder, der er nemme at bruge. Den 9,3" touchscreen er kompatibel med Android Auto™ og Apple CarPlay™, så du kan spejle din telefon i din bil. For at optimere din interaktion med bilen har My Renault-appen fået et nyt look, og den byder på en lang række tjenester, som vil blive uundværlige for dig: nem forberedelse af din tur ved at sende din destination til bilen, fortsat navigation til fods, når du forlader bilen, lokalisering af bilen, overvågning af vedligeholdelsen af din Captur og indgåelse af aftaler hos din favoritforhandler.

Android Auto™ er et brand tilhørende Google Inc.
Apple CarPlay™ er et brand tilhørende Apple Inc.



2



3



1. op til 536 l bagagerumsvolumen
2. op til 1.275 l bagagerumsvolumen med bagsædet klappet ned
3. bagsædet kan forskydes over 16 cm



2

Den bedste modulopbygning

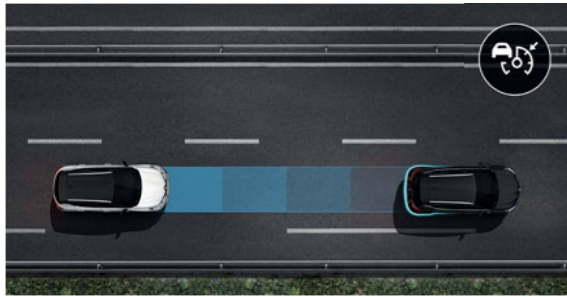
Du kan nyde godt af god plads og udstyr, der er udviklet til at give maksimal komfort. Udnyt den største bagagerumskapacitet for en bil i dette segment (op til 536 l) og alle fordelene ved en genial modulopbygning med bagsædet, som kan forskydes over 16 cm. Skal du transportere lange eller store genstande? Så får du plads bagved at klappe bagsædet ned, så bagagerumskapaciteten øges til 1.275 l.



3

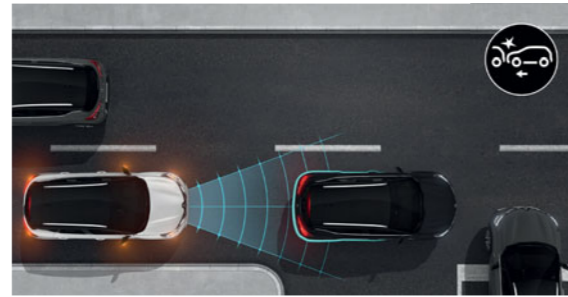
16 avancerede førerassistentsystemer

Renault Captur er udstyret med 16 avancerede førerassistentsystemer. Det hele er gennemprøvet og effektivt, så du får en sikker og tryk køreoplevelse.



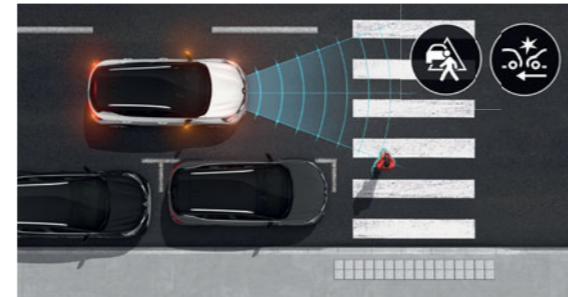
Adaptiv fartpilot

Dette system hjælper dig med at holde en sikker afstand til det forankørende køretøj, mens du kører. Det aktiverer bremserne, hvis afstanden bliver for kort, og speederen, når der igen er fri bane.



Aktiv nødopbremsning med registrering af fodgængere

Dette system registrerer køretøjer på siden eller foran bilen og bremser bilen i risikotilfælde. Det har aldrig været mere sikkert at køre rundt i byen, både om dagen og om natten.



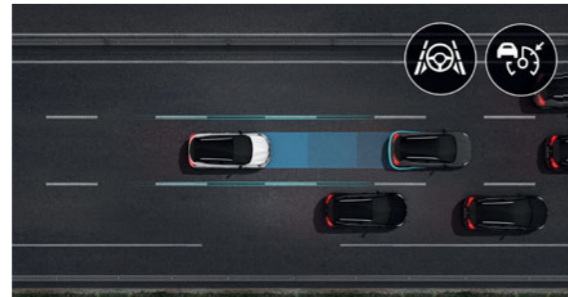
Aktiv nødopbremsning med registrering af fodgængere og cyklister

Dette system registrerer fodgængere og cyklister på siden eller foran bilen og bremser bilen i risikotilfælde. Det har aldrig været mere sikkert at køre rundt i byen, både om dagen og om natten.



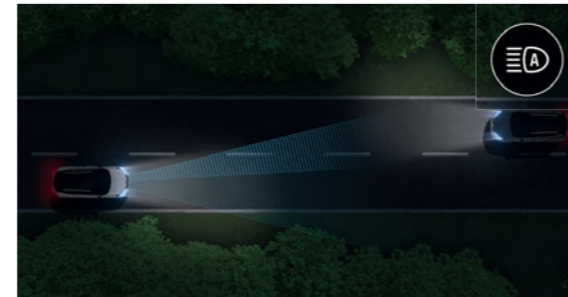
Parkeringssensorer for og bag

Gør det nemmere at parkere og manøvrere ved at advare dig, når du nærmer dig forhindringer. De fire sensorer, der er placeret forrest og bagest på bilen, hjælper således med til at reducere risikoen for kollisioner.



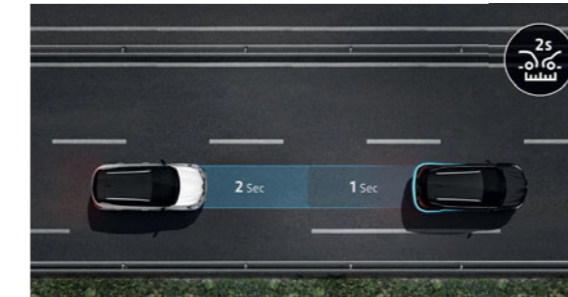
Motorvej og trafikassistent

Dette assistentsystem, som er aktivt mellem 0 og 170 km/t, regulerer hastigheden, opretholder en sikker afstand til det forankørende køretøj og hjælper dig med at holde bilen i vognbanen. Hvis trafikken begynder at gå langsommere, standser bilen og sætter automatisk i gang igen, hvilket øger komforten og giver ro i sjælen.



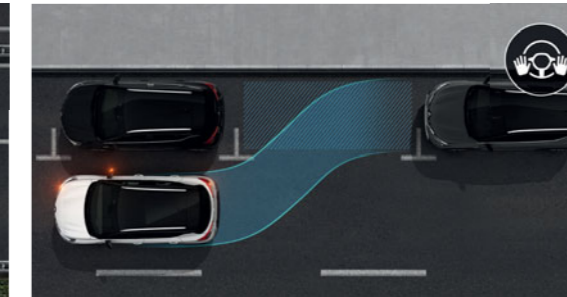
Automatisk skift mellem nær- og fjernlys

Dette system anvender et kamera, som er placeret øverst på forruden. Kameraet analyserer lysflows baseret på lys- og trafikforholdene.



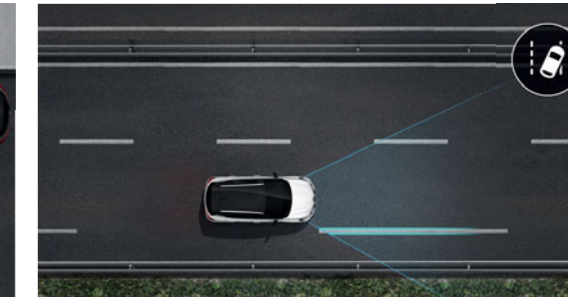
Advarsel om sikker afstand til forankørende

En radar på bilens front beregner den sikre afstand mellem dig og det forankørende køretøj. Hvis systemet registrerer, at der er risiko for en kollision, kommer det med en akustisk og optisk advarsel.



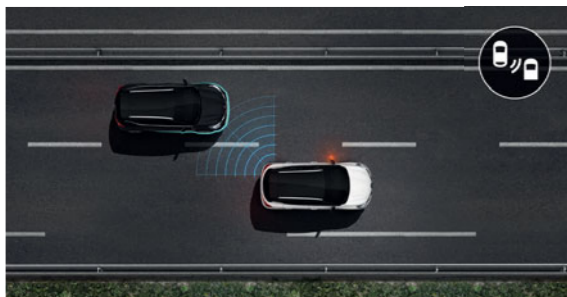
Håndfri parkering

Dette system gør det nemmere at parkere. Din bil finder selv en parkeringsbås og overtager styringen. Du skal blot styre hastigheden.



Vognbaneassistent - Lane Departure Warning

Ved hjælp af et kamera, som er placeret på forruden bag bakspejlet, advarer dette system føreren, hvis bilen utilsigtet overskrider en fuldt optrukket eller stiplede vognbanemarkering.



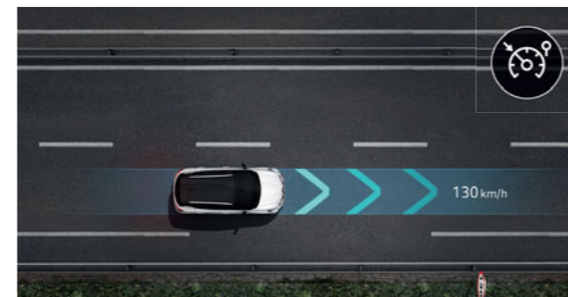
Advarsel om biler i den blinde vinkel

Systemet er aktiveret ved hastigheder over 15 km/t, og det advarer dig ved hjælp af advarselsslamper om biler i nærheden, som du ikke kan se i din synsvinkel – det øger komforten og giver dig ro i sjælen.



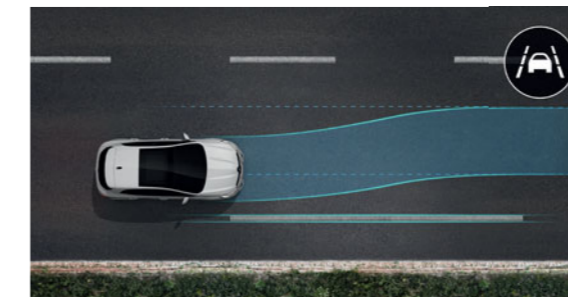
360°-kamera

Ved hjælp af fire kameraer i bilen optages der billeder, som anvendes til at genskabe en 360°-visning af området rundt om bilen, der gør det nemmere for dig at foretage manøvrer med din bil.



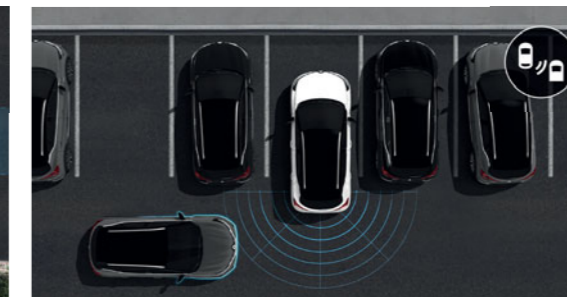
Fartpilot og hastighedsbegrænser

Med betjeningselementerne på rattet kan du regulere din bils hastighed, og du kan indstille en maksimal hastighed, så du er sikker på at overholde de hastighedsgrænser, der er gældende, og dermed undgå overtrædelser.



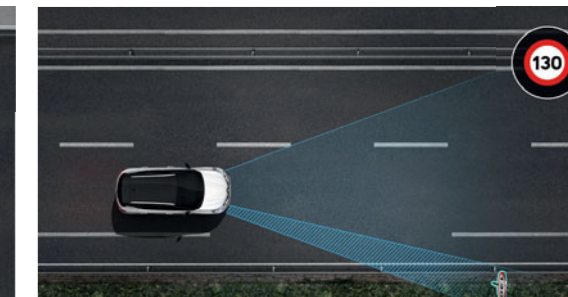
Vognbaneassistent - Lane Keeping Assist

Systemet er aktivt ved en hastighed på mellem 70 og 160 km/t og korrigerer styrevinklen, så bilen føres tilbage i vognbanen, hvis du kommer til at krydse en fuldt optrukket eller stiplede linje uden at tænde blinklyset.



Advarsel om trafik fra siderne "Rear cross traffic alert"

Udkørslen fra en parkeringsbås klares på en mere komfortabel måde. Din bil er udstyret med sensorer, der advarer om køretøjer, du måske ikke har set.



Skiltegenkendelse

Ved hjælp af et kamera viser systemet dig hastighedsgrænserne på din rute i instrumentenheden.

Farvepalet



Hvid - Nacré⁽¹⁾



Blå - Iron⁽¹⁾



Rød - Flamme⁽¹⁾



Blå - Marine Fumé⁽²⁾



Grå - Highland⁽¹⁾



Grå - Casiopee⁽¹⁾



Sort - Etoile⁽¹⁾

(1) Metallak.
(2) clearcoat opaque.
billederne er ikke kontraktmæssigt bindende.

Mulige kombinationer af bilens farve og tagets farve

Farver/tagfarve	Sort - Etoile
Blå - Marine Fumé	
Sort - Etoile	
Grå - Casiopee	
Grå - Highland	
Hvid - Nacré	
Rød - Flamme	
Blå - Iron	

Indtræk og fælge/hjulcapsler



gråt og sort stofindtræk, equilibre



Indtræk med stof beklædt med plastik/stof, techno med striber i architect grey



17" stålfælge med hjulkapsler "Nympha"



18" aluminiumsfælge med sort nyancer "Pasadena"

Tilbehør

1. Hajfinneantenne. Giv bilen et sportsligt touch med denne antenne, som er perfekt integreret i taglinjen på din Captur.

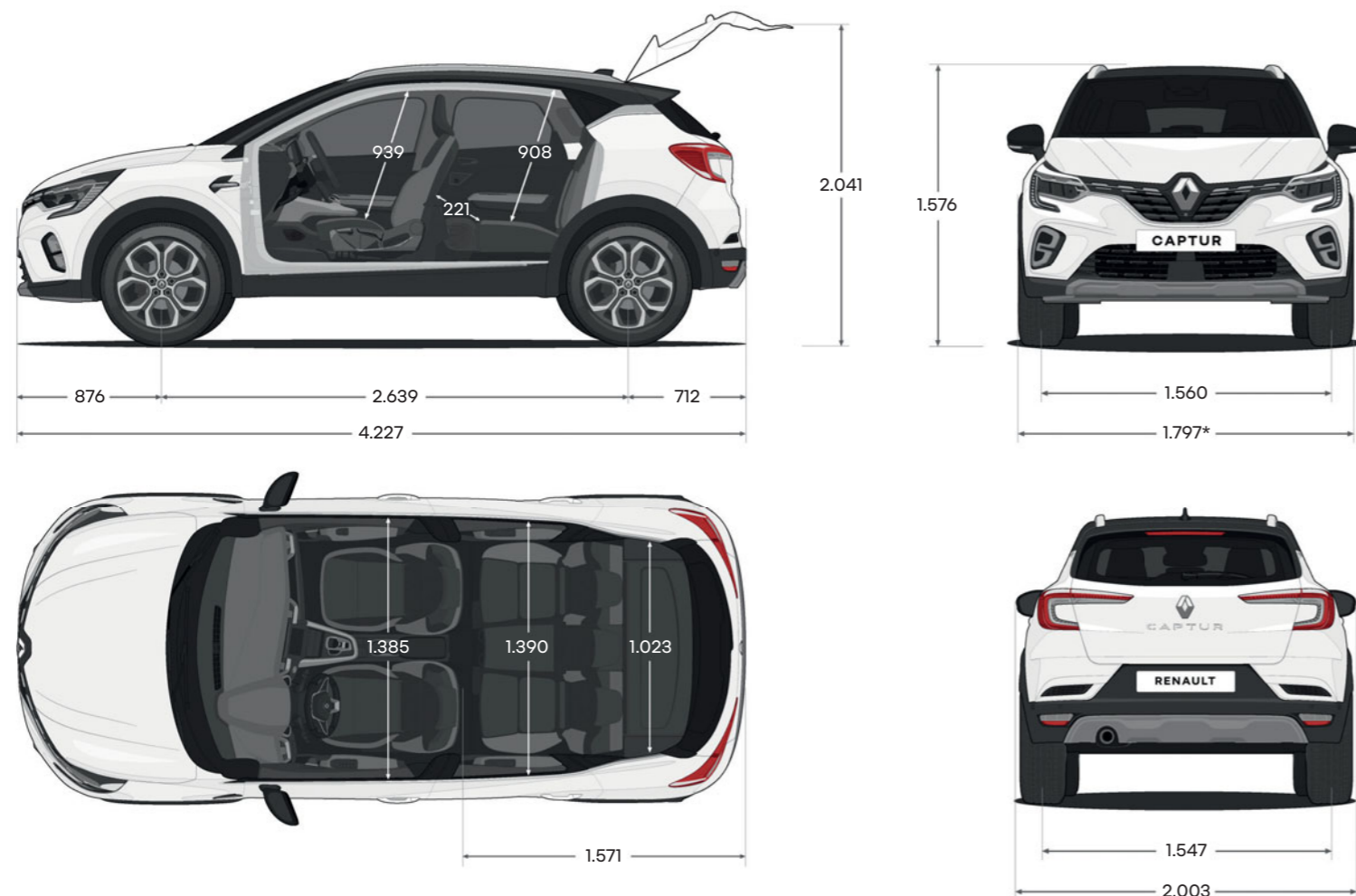
2. Pakke med sidetrin. Få nemmere adgang til bilen og til taget, når du skal læsse en tagboks eller have ski med på turen. De er både praktiske og vigtige for at fremhæve bilens sportslige stil.

3. Klapbart anhængertræk. Med det semielektriske anhængertræk kan bilen trække en trailer med alt dit udstyr. Det klappes ud og ind i løbet af få sekunder ved at trykke på en knap i bagagerummet. Designet er gennemtænkt, så det integreres perfekt på din Captur.

4. EasyFlex-bagagerumsbeskyttelse. Dette skridsikre og vandtætte system er et helt afgørende element i forhold til at beskytte bilens bagagerum, og når du skal transportere store eller snavsede genstande.



mål & volumener



	benzin	E-Tech plug-in-hybrid	E-Tech hybrid
Bagagerumsvolumen (l, VDA)			
Bagagerumsvolumen, bagsædet i bageste position	422	265	326
Bagagerumsvolumen, bagsædet i forreste position	536	379	440
Bagagerumsvolumen med bagsædet klappet ned	1.275	1.118	1.149

* Med sidespejle klappet ind. Mål i (mm).

Renault care-service

Vi står altid til rådighed for at gøre tilværelsen nemmere og spare tid for dig i forbindelse med vedligeholdelsen af din Renault: onlinetilbud og -aftaler, pakkeløsninger til en fast pris, serviceaftaler, forsikring og vejhjælp, individuelt tilpasset My Renault-program... Udnyt vores enkle og hurtige løsninger, der er skræddersyet til dine behov.

Dine første skridt

Find alle de informationer, du har brug for...

- På vores hjemmesider: tilbud om produkter/service/finansiering, prøvekørselsaftaler, etc.
- Hos vores forhandlere: mød vores sælgere og tekniske medarbejdere.

Renault Care-service, så er du 100 % dækket ind.

Vær forberedt på det uventede med vores garantiforlængelser, forsikring og Renaults supportteams, der altid er klar til at hjælpe dig.

My Renault – din partner i dagligdagen

Nyd godt af fordelene ved en personlig internetbrugerkonto, hvor du især kan finde gode råd, tilbud, eksklusive goder, påmindelser om vedligeholdelsesprogrammet, kommende aftaler, etc.

Renault care-service – vedligeholdelse uden bekymringer

Vores pakkeløsninger eller serviceaftaler – med Renault Care-service kan du nyde godt af et all-inclusive-tilbud, som er skræddersyet til dine behov.

Tilbehør – din skræddersyede Renault

Vores udbud af tilbehør omfatter alt, hvad du skal bruge for at gøre din bil endnu mere attraktiv, praktisk, komfortabel og individuel.



den ikoniske Renault 14.

forud for sin tid



Renault 14 blev lanceret i maj 1976 som en mellemklassebil mellem Renault 6 og Renault 16, og den vakte opsigt med det samme. Den blev hurtigt populær med sine moderne runde former, plastikkofangere og det nære slægtskab med den berømte Renault 5. Pladsforholdene i kabinen kunne med fordel sammenlignes med kabinen i Renault 16. Der var både plads til passagerer bagi og bagage i bagagerummet. Bilens finish var også af høj kvalitet: 2-trins vinduesviskere, sikkerhedsseler, bagklap og elbagrude – Renault 14 var spækket med innovationer. Innovationerne ses også tydeligt på den markante bagende, som er bredere end fronten, siderne med hoftelinjen i midten, som kulminerer i en kommaform ved de bageste hjulkasser, samt de manglende afløbslister omkring sideruderne. Designet, som blev udviklet af designeren Robert Broyer, vandt Industrial Aesthetics Prize i 1976! Det er måske blevet glemt, men Renault 14 var en af de første biler, der blev designet med interiøret som udgangspunkt.

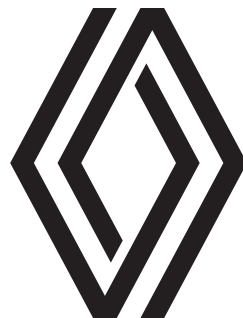
Lidt som den ekstraordinære Vel Satis i sin tid: Før det udvendige design blev diskuteret, blev der truffet beslutninger om målene i og udformningen af passagerkabinen og bagagerummets størrelse. Det skal bemærkes, at det også var den første franske bil, hvor CAD (computer-aided design) spillede en større rolle. Det var i 1970'erne, og man var først ved at begynde at bruge it i forbindelse med billedesign.

Renault 14 fortsatte indtil 1983 efter et mindre facelift i 1980. Alt i alt blev der solgt næsten en million eksemplarer af "poires" (fransk for "pære"), som var bilens kæle navn. Renault 14 var også designet til at "leve i nuet", og den var utvivlsomt forud for sin tid. Og bilens linjer holder stadig. Som bybil til familien med et robust, intelligent og rummeligt design har den meget til fælles med Renault Captur, som er designet til alle aspekter af vores tilværelse.

→ **Industrial Design Award, 1976**

→ **næsten 1 million producerede biler**

→ **Renaults første kompakte bil**



oplevel Renault Captur på www.renault.dk

Vi har gjort vores bedste for at sikre, at indholdet i denne brochure var korrekt og opdateret på tidspunktet for offentliggørelsen. Denne udgivelse er udarbejdet med førproduktionsmodeller og prototyper. I henhold til koncernens politik vedr. kontinuerlig produktforbedring forbeholder Renault sig retten til til enhver tid at ændre de beskrevne specifikationer, biler og tilbehør. Sådanne ændringer kommunikerer til Renault forhandlerne så hurtigt som muligt. Alt efter det pågældende land kan visse versioner afvige, og noget udstyr er måske ikke tilgængeligt (som standardudstyr, som ekstraudstyr eller som tilbehør). Kontakt din forhandler for at få de nyeste informationer. Af tryktekniske årsager kan farverne i denne brochure afvige en smule fra de virkelige farver på lak og indtræk. Alle rettigheder forbeholdes. Kopiering af hele eller dele af denne publikation ikke tilladt i nogen form uden forudgående skriftlig tilladelse fra Renault.

Publicity – billeder: S. Staub, BAM, A. Bernier, Y. Brossard, HE & ME, Additive, ©Renault Marketing 3D-Commerce, Pagéoran – oktober 2022.

Renault s.a.s., Fransk, forenklet aktieselskab med en aktiekapital på € 533.941.113/13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - Nanterre Trade & Companies, registreringsnummer B 780 129 987/tlf.: 0806 00 20 20.